



**Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise bei Beanstandungen von Sportfahrwerken:**

Die Gewährleistung bezieht sich nur auf Produktionsfehler, nicht auf den Verschleiß. Die Verwendung der Fahrwerksteile für das Fahrzeug ist mit den im Gutachten vermerkten Auflagen zu prüfen.

**Die Ungespannte Länge der Tieferlegungsfeder sagt nichts über die später resultierende Tieferlegung aus.**

In den meisten Fällen ist es sogar erforderlich, die Feder so lang zu konstruieren, damit sie auch in Verbindung mit ungekürzten Serienstoßdämpfern montiert werden kann. Geräusche bei Federn können ggf. durch das Überziehen von geeigneten Dämmschläuchen vermieden werden. Diese Schläuche sind ggf. bei uns erhältlich. Geräusche können ebenso durch ausgeschlagene Domlager entstehen (ggf. Fahrleistung beachten und austauschen). Weitere Quellen für Geräusche können ungekürzte, oder zu sehr gekürzte Serien-Gummipuffer (Federwegbegrenzer) sein.

Beanstandete Stoßdämpfer, die ohne Federwegbegrenzer (Gummipuffer) montiert waren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Mit der Wasserpumpenzange beschädigte Kolbenstangen bzw. mit dem Schlagschrauber (mit zu hohem Drehmoment) festgezogene Muttern (beschädigte Gewindgänge) sind kein berechtigter Reklamationsgrund.

Speziell bei Gewindefahrwerken bitten wir zu beachten, dass bei Über- oder Unterschreitung der Tieferlegung des im TÜV-Gutachten beschriebenen Verstellbereichs Gewährleistungen nur im Rahmen der Kulanz gewährt werden können (kontrollierbar durch im Gutachten stehende Abstandsmaße). Auch beschädigte Gewindgänge, die auf das Drehen der Federteller ohne vorherige Pflege / Reinigung zurückzuführen sind, scheiden als Reklamationsgrund aus.

**Bitte besprechen Sie dies vorab mit Ihrem Kunden.**

**Bitte unbedingt vollständig ausfüllen und per Fax an (02721) 10708 senden  
Formulare, die nicht vollständig ausgefüllt sind, können nicht bearbeitet werden!**

**Fahrzeugdaten**

Hersteller \_\_\_\_\_ Modell \_\_\_\_\_

Limo     Kombi     Coupe     Fließheck     Cabrio     Otto     Diesel     2WD     4 WD

Zusätzliche Umbauten:     LPG     Gasumbau     extrem Hifi-Umbau     AHK

Fahrgestellnr. \_\_\_\_\_ Hubraum \_\_\_\_\_ Leistung (KW) \_\_\_\_\_ Bj./Ez. \_\_\_\_\_ Typ-Nr. \_\_\_\_\_

Automatik     Schalter    Kilometerstand bei Einbau \_\_\_\_\_ Aktueller Kilometerstand \_\_\_\_\_

Achslast VA/HA \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Federkenn. VA/HA \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Dämpferkenn. VA/HA \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Problembeschreibung: \_\_\_\_\_

Fahrwerk vor Umbau     Serie     Sportfahrwerk als Serienausst.     anderes Sportfahrwerk     Niveauregulierung

Abstand (Höhe) vorher/nachher \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Von Radmitte zu Kotflügelkante VA \_\_\_\_\_ HA \_\_\_\_\_

**Achtung:** Alle Angaben von Tieferlegungsraten beziehen sich immer auf ein fabrikneues Fahrzeug. Bei älteren Modellen mit vielen Kilometern Laufleistung haben sich die Serienfedern meist bereits ein wenig „gesetzt“, so dass die Tieferlegungsrate unter Umständen geringer als erwartet, bzw. als im Katalog oder TÜV-Gutachten angegeben ausfallen kann. In diesem Falle sind die Standhöhen (Lot untere Kotflügelkante- Radmitte) zu überprüfen

**Stoßdämpfer**    Vorderachse     links     rechts    Hinterachse     links     rechts

**Anbaumaterial**     unvollständig     falsch, nicht verwendbar

**Federwegbegrenzer montiert?**     nein     ja, Gesamthöhe (inkl. Serie in mm) \_\_\_\_\_

**Gewindefahrwerk**    Abstand vom unteren Gewindeende zum unteren Federteller VA \_\_\_\_\_ HA \_\_\_\_\_

**Federn**     zu lang     zu kurz    Durchmesser/Passform falsch     oben     unten

Vorspannung vorhanden     ja     nein

**Fehler tritt auf**     im kalten Zustand     im warmen Zustand     bei Feuchtigkeit

**Mailen Sie uns bitte aussagefähige Digitalbilder (auch vom Fahrzeug) an: technik@h-r.com**